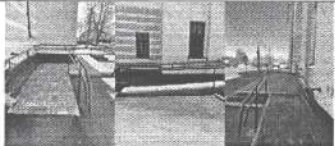
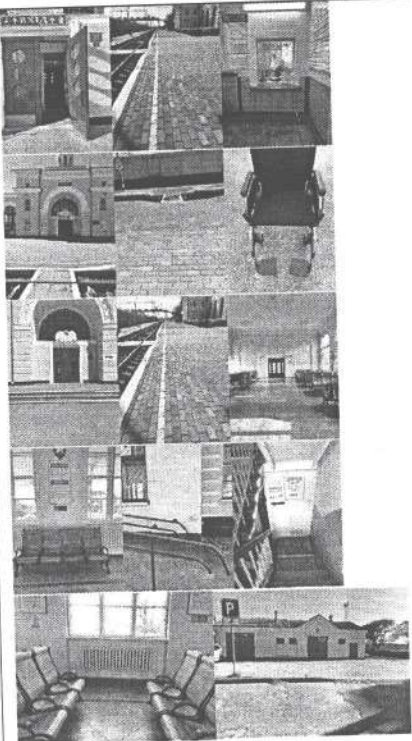


ІНФОРМАЦІЯ

про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня безбар'єрності будівель, споруд та інших частин залізничних вокзалів та станцій, автовокзалів та автостанцій, портів та причалів, аеропортів, а також послуг, які в них надаються, для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва об'єкту	Вокзал станції Бердичів виробничого підрозділу вокзал станції Вінниця
2.	Кількість обстежених будівель	1
3.	Кількість обстежених споруд	2
4.	КОАТОТТГ населеного пункту (або району у місті) / територіальної громади для об'єктів поза межами населеного пункту	UA18020030010047029
5.	Адреса розташування об'єкта	13306 Житомирська обл., м. Бердичів пл. Привокзальна, 1
	тип населеного пункту (місто/селище/село)	місто
	назва населеного пункту	Бердичів
	тип вулиці (вулиця, бульвар, проспект, провулок, площа)	площа
	назва вулиці	Привокзальна
	номер будинку	1
	координата розташування об'єкта - широта	49°53'21" пн. ш.
	координата розташування об'єкта - довгота	28°36'47" сх. д.
6.	Форма власності (державна/комунальна/приватна)	державна
7.	Контакти закладу, установи, об'єкту	7-02-10 (начальник вокзалу) 7-02-11(чергова по вокзалу)
8.	Посилання на фото- та відеоматеріали	

		
9.	Дата проведення обстеження	11.07.2024 р.

Чек-лист 1

Будівлі залізничних вокзалів, автовокзалів, портів та аеропортів у яких надаються транспортні послуги

Код виду будівлі з Класифікатора об'єктів містобудування _2004010200_

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність	Відповідність критеріям (так або ні)	Коментарі
1. Шляхи руху до об'єкту:			
1) місця для безоплатного паркування транспортних засобів, якими керують особи з інвалідністю або водії, які перевозять осіб з інвалідністю, шириною не менше 3,5 м та довжиною не менше 5 метрів розташовуються на відстані не більш як 50 м від входу до будівлі або споруди;		так	
2) таких місць не менш як 10 відсотків загальної кількості (але не менш як одне місце), місця позначені дорожніми знаками та горизонтальною розміткою з		так	

пiктограмами мiжнародного символу доступностi;			
3) наявне мiсце висадки та посадки пасажирiв громадського транспорту не далi нiж 50 м вiд входу до вокзалу/аеропорту/порту, а у великих вокзалах/аеропортах/портах, не далi нiж 70 м;		так	
4) вiд зупинки громадського транспорту до головного входу веде направляюча тактильна смуга;		нi	
4) ширина пiшохiдних дорiжок до будiвлi становить не менше 1,8 м;	+	так	
5) покриття пiшохiдних дорiжок, тротуарiв i пандусiв рiвне (без вибоїн, без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матерiалiв, що перешкоджають пересуванню на крiслах колiсних або з милицями);	+	так	
6) у темну пору доби наявне вуличне штучне освiтлення шляхiв руху до будiвлi або споруди.	+	так	
7) наявний пологий з'їзд з ухилом не бiльше 8 % з тротуарiв до пiшохiдних переходiв (в рiвень з дорогою), облаштована попереджувальна тактильна смуга на всю ширину пiшохiдного переходу, на якiй вiдсутнi перепони, антипаркувальнi елементи, клумби;	+	так	
8) у разi наявностi на входi до будiвлi або споруди сходiв вони продубльованi пандусом, а за необхідностi - пiдйiмальними платформами, вертикальними пiдйомниками або iншими пристроями для перемiщення;	+	так	
9) ухил пандуса становить не бiльше нiж 8 вiдсоткiв (на 1 м довжини не бiльше 8 см пiдйому), ширина пандуса становить не менше нiж 1,2 м в просвiтi, уздовж обох бокiв усiх сходiв i пандусiв встановлено огорожу з поручнями, поручнi пандусiв розташованi на висотi 0,7 i 0,9 м, завершальнi частини поручнiв продовженi по горизонталi на 0,3 м (як вгорi, так i вниз);	+	так	
10) всi сходи в межах одного маршруту однаковi за формою, за шириною	+	так	

сходинок і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинок (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);			
11) паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга;	+	так	
12) системи засобів орієнтації, інформаційної підтримки та безпеки, а саме тактильні та візуальні елементи доступності, передбачені на всіх шляхах руху до будівель і споруд;		так	
13) наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м;		так	табличка з шрифтом Брайля
14) у разі якщо доступний вхід до будівлі не є основним входом, до доступного входу спрямовують вказівники з міжнародним символом доступності;		ні	Доступний вхід до будівлі є основним входом
2. Вхідна група:			
1) на будівлі наявна вивіска з назвою станції та зупинного пункту, яка освітлюється у темну пору доби;		так	
2) на вході наявна зовнішня тактильна табличка, що містить основну інформацію про об'єкт, назву об'єкта, години роботи, розміщена праворуч від входу до об'єкта на висоті від 1,2 м до 1,5 м на стіні або окремому стояку, вертикально по відношенню до поверхні землі або на спеціальному стояку горизонтально під кутом 25-40° на висоті 0,9 м;		так	Облаштовано візуальними інформаційними покажчиками, кнопкою виклику персоналу на будівлі вокзалу
3) у разі наявності на вході до будівлі або споруди сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення;	+	так	

4) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгорі, так і внизу);	+	так	
5) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);	+	так	
6) паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга;	+	так	
7) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних стулок в положенні "зачинено" і "відчинено";		ні	
8) за наявності прозорих дверних (фасадних) конструкцій на них нанесено контрастне маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м;	+	ні	
9) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у просвіті, а при глибині відкритого прорізу більше ніж 1,0 м ширину прорізу слід приймати по ширині комунікаційного проходу, але не менше ніж 1,2 м;	+	так	
10) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус;	+	ні	пороги відсутні
11) за умови відсутності візуального контрасту матеріалів, на пороги, колони, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором;		ні	пороги відсутні
12) глибина тамбурів у становить не менше ніж 1,8 м за ширини не менше ніж		так	

2,2 м;			
13) майданчик перед входом, а також пандус, сходи, піднімальні пристрої для осіб з інвалідністю захищені від атмосферних опадів навісом;		ні	
14) відсутні перешкоди (решітка з розміром чарунок не більше ніж 15 мм в одному з напрямків/щітка для витирання ніг, рівень верху якої в рівень з покриттям) та перепади висоти покриття на вході.		так	
3. Шляхи руху всередині будівлі, приміщення, де надається послуга, допоміжні приміщення:			
1) у разі наявності на шляхах руху осіб з інвалідністю сходів вони продубльовані пандусом, а за необхідності - підймальними платформами, вертикальними підйомниками або іншими пристроями для переміщення;	+	ні	
2) ухил пандуса становить не більше ніж 8 відсотків (на 1 м довжини не більше 8 см підйому), ширина пандуса становить не менше ніж 1,2 м в просвіті, уздовж обох боків усіх сходів і пандусів встановлено огорожу з поручнями, поручні пандусів розташовані на висоті 0,7 і 0,9 м, завершальні частини поручнів продовжені по горизонталі на 0,3 м (як вгору, так і вниз);	+	ні	
3) всі сходи в межах одного маршруту однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинки, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);	+	ні	
4) паралельно сходам, перед та після сходового маршруту розташована попереджувальна тактильна смуга;	+	ні	
5) двері облаштовані спеціальними пристосуваннями для фіксації дверних полотен в положенні "зачинено" і "відчинено";		ні	
6) за наявності прозорих, з скляними стулками, дверей, або частин фасадів, на них нанесено відповідне контрастне		ні	

маркування кольором на висоті 1,0 – 1,5 м;			
7) ширина дверних отворів становить не менше 0,9 м у провітрі;	+	так	
8) за наявності порогів висота кожного елемента порога не перевищує 0,02 м, кути порогів заокруглені, за умови якщо елементи порогу перевищують 0,02 м між горизонтальними ділянками підлоги влаштовані скоси або пандус;	+	ні	пороги відсутні
9) за умови відсутності візуального контрасту матеріалів, на пороги, колони, інші об'єкти та перешкоди нанесено контрастне маркування кольором;		так	
10) шляхи руху оснащені засобами орієнтування та інформування для осіб з порушеннями слуху (зокрема, інформаційні термінали, екрани, табло з написами у вигляді рухомого рядка, пристрої для забезпечення текстового або відеозв'язку, перекладу на жестову мову, оснащення спеціальними персональними приладами підсилення звуку), що відповідають вимогам державних стандартів;		ні	
11) у приміщенні відсутні перепони у вигляді елементів конструкцій (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, бордюри, пороги тощо) на шляхах руху осіб з інвалідністю;	+	так	
12) у туалетах загального користування (у разі їх наявності) (окремо для чоловіків і жінок) облаштовано універсальну кабінку, де забезпечено вільний простір для маневрування крісла колісного діаметром 1,5 м;	+	ні	туалет відсутній
13) окремі санітарно-гігієнічні приміщення (з окремим входом) обладнані аварійною (тривожною) сигналізацією з урахуванням осіб з порушеннями зору та слуху, привод якої розташований в межах між 0,8-1,1 м над рівнем підлоги;		ні	приміщення відсутні
14) санітарно-гігієнічні та інші допоміжні приміщення, які є доступними для маломобільних груп населення, позначено інформаційними табличками з міжнародним знаком доступності та		ні	приміщення відсутні

написом, що продубльовано шрифтом Брайля;			
15) місце розташування пандуса (у разі його наявності) позначено міжнародним знаком доступності;		ні	пандус відсутній
16) шляхи/напрямки, доступні та безпечні для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності;		ні	
17) напрямок руху до евакуаційних шляхів та виходів, доступних для осіб з інвалідністю, позначено міжнародним знаком доступності;		ні	в наявності загальна схема для евакуації пасажирів
18) на вході/виході до/з будівлі встановлено план-схему будівлі на висоті 1,2-1,6 м від підлоги;		ні	
19) наявна мнемосхема приміщення та шляхів руху із дублюванням інформації шрифтом Брайля розміщена біля входу, до якої веде тактильна смуга, яка розміщена під кутом 20-30 градусів відносно підлоги та нижній край якої знаходиться на висоті 0,9 м;		ні	
20) освітлення сприяє орієнтуванню у будівлі, хороші рівні освітленості надані у небезпечних зонах, таких як сходи або зміни у рівнях вздовж шляхів руху, навколо дверей, комунікаційних та інформаційних систем, в аудиторіях надані умови освітлення, які підтримують читання губами і мову жестів;	+	так	
21) у приміщенні, де надаються послуги, допоміжних приміщеннях на шляхах руху осіб з інвалідністю немає предметів/перепон (горизонтальні та такі, що виступають над поверхнею підлоги, конструкції, пороги тощо);		так	
22) ширина вільного від перешкод шляху руху в коридорах, приміщеннях, галереях становить не менше як 1,8 м за умови зустрічного руху;	+	так	
24) висота столів, стійок, пониженої секції рецепції становить 0,74-0,8 м з вільним простором під стільницею висотою не менше 0,7 м та глибиною не менше 0,48 м;		так	квиткова каса з пониженням вікна
25) шляхи евакуації та інформація про них є доступними для осіб з інвалідністю, насамперед осіб, які пересуваються на			

кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху;			
26) пристрої сповіщення про надзвичайну ситуацію адаптовані для сприйняття усіма особами з інвалідністю, насамперед особами, які пересуваються на кріслах колісних, мають порушення зору чи слуху.	+	так	
3¹. Вертикальні шляхи руху всередині будівлі (у разі оцінки багатопверхових будівель і споруд):			
1) всі сходи в межах одного маршу однакові за формою, за шириною сходинки і висотою підйому сходинок, а також мають контрастне маркування кольором першої/останньої сходинки (ширина маркування горизонтальної площини ребра - не менше 0,1 м, вертикальної - не менше 0,05 м);		так	
2) паралельно сходам, перед та після сходового маршу розташована попереджувальна тактильна смуга;		так	
3) у разі розташування приміщень, де надаються послуги, або допоміжних приміщень вище першого поверху вони обладнані ліфтом, ескалатором, підйомником тощо, доступними для користування осіб з інвалідністю, що відповідають вимогам державних стандартів, які встановлюють вимоги до зазначеного обладнання;		ні	ліфт та підйомник відсутні
4) ширина дверей ліфта не менш як 0,9 м у просвіті;			ліфт відсутній
5) висота розташування зовнішніх та внутрішніх кнопок керування ліфтом від 0,85 до 1,1 м від підлоги;			ліфт відсутній
6) процес відкриття/закриття дверей ліфта супроводжується звуковим сигналом та голосовим повідомленням номера поверху;			ліфт відсутній
7) під час зупинки ліфта рівень його підлоги залишається врівень із підлогою поверху (допускається відхилення не більш як 0,02 м);			ліфт відсутній

8) номери поверхів, зазначені на кнопках ліфта, подані збільшеним шрифтом та у контрастному співвідношенні кольорів, продубльовані у тактильному вигляді та шрифтом Брайля;			ліфт відсутній
9) навпроти дверей ліфта наявна табличка з номером поверху;			ліфт відсутній
10) у разі відсутності ліфта, забезпечено можливість надання послуги маломобільним групам населення на 1 поверсі.	+	так	
4. Безбар'єрність послуг на об'єктах транспортної інфраструктури:			
1) місце надання довідкової інформації доступне для осіб з порушення зору (аудіодискрипція, матеріали зі збільшеним шрифтом, шрифтом Брайля), для осіб з порушення слуху (індукційна петличка, засоби для перекладу жестовою мовою) осіб, які користуються кріслом колісним;	+	ні	
2) облаштовані стійки кас, зона реєстрації, зона митного контролю мають дворівневі стільниці висотою 0,74-0,8 м та 0,95-1,1 м;	+	так	квиткова каса
4) зони роздрібної торгівлі на території вокзалу/порту/аеропорту доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення: - - облаштована як мінімум одна каса для обслуговування осіб з інвалідністю, висотою не вище 0,8 м; - наявні додаткові полиці чи частину основного прилавка зниженої висоти від 0,7 м до 0,8 м від підлоги; - ширина шляхів руху не менше 1,2 м; - облаштовані примірочні доступні для користувачів крісел колісних;		ні	торгівля на вокзалі відсутня
5) зал для очікування доступний для маломобільних груп населення: - ширина входних дверей у просвіті становить не менше ніж 0,9 м; - між рядами з сидіннями забезпечено вільний прохід не менше ніж 1,2 м; - сидіння зі спинками й підлокітниками, а частина без підлокітників для можливості пересідання з крісла колісного; - наявні місця для користувачів крісел колісних серед місць сидінь які виділені		так	на першому поверсі

міжнародним символом доступності; - якщо знаходиться на 2-му поверсі, до нього веде ліфт, доступний для маломобільних груп населення;			
6) наявні доступні кімнати відпочинку з облаштованим у кімнаті універсальним санітарно-гігієнічним приміщенням або доступом до неї з коридору;		ні	
7) інформація про транспортні сполучення відображається на табло оперативної інформації про прибуття/відправлення поїздів та дублюється голосовими повідомленнями;	+	так	дублюється голосовими повідомленнями
8) до платформ/виходів на посадку до літаків ведуть покажчики, нижній край яких розміщено на висоті не менше ніж 2,1 м;	+	ні	
9) стенди з інформацією про графік транспортних сполучень та навігацію розміщені на висоті 2,1-3,0 м, виконані збільшеним шрифтом, із зрозумілими піктограмами та простою мовою;		так	
10) наявна облаштована дитяча кімната/зона;		ні	
11) наявна послуга супроводу/допомоги кваліфікованого персоналу, що супроводжує осіб з інвалідністю та інші маломобільні групи населення від входу у вокзал/порт/аеропорт до посадки на транспорт;	+	так	створена група з надання допомоги, координатор групи змінний черговий по вокзалу
12) веб-сайти організації, що розміщена в об'єкті, є доступними для користувачів з порушеннями зору, слуху, опорно-рухового апарату, мовлення та інтелектуального розвитку, а також з різними комбінаціями порушень відповідно до ДСТУ ISO/IEC 40500:2015 "Інформаційні технології. Настанова з доступності веб-контенту W3C (WCAG) 2.0" не нижче рівня AA.	+	так	

Висновок: Об'єкт є безбар'єрним*

Чек-лист 2

Споруди, для здійснення посадки/висадки на транспорт та шляхи руху до них

Код виду споруди з Класифікатора об'єктів містобудування _2004060300_

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення	Критичність	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1. Шляхи руху через будівлю вокзалу/порту/аеропорту та прилеглої території до платформ/виходів на посадку до літаків/причалів:			
1) з тротуарів наявний пологий з'їзд з ухилом не більше 8 % з пониженням бортового каменю до рівня проїзної частини;	+	так	
2) покриття рівне, неслизьке без використання насипних або крупноструктурних матеріалів, а у разі використання бруківки, тротуарної плитки така бруківка або плитка не має фаски, а розміри швів між елементами мощення не становлять не більше 15 мм;		так	1 платформа
3) на шляхах руху відсутні будь-які перешкоди (клумби, колони, різноманітні опори, інформаційні стояки, дорожні огорожі, півкулі, антипаркувальні стовпчики (у разі наявності стовпчиків прохід між ними становить 0,9 м, висота 0,8, і з контрастним маркуванням)) та інші перепони;	+	ні	1 платформа
4) на вокзалах по обидві сторони платформи облаштовано безпечний наземний перехід між платформами з рівним не слизьким покриттям;	+	ні	наземний перехід відсутній
5) наземний перехід обладнаний з обох боків попереджувальними тактильними смугами на всю ширину переходу;	+	ні	наземний перехід відсутній
6) за наявності підземного або надземного переходу для доступу до місця посадки/висадки веде ліфт;		ні	ліфт відсутній
7) ширина дверей ліфта у просвіті не менше 0,9 м, розмір кабіни не менше ніж 1,1 x 1,4 м, із виділеними тактильно кнопками.		ні	ліфт відсутній
2. Місця посадки на транспорт:			
1) у разі наявності турнікета його ширина у просвіті становить не менше 1 м;	+	ні	турнікет відсутній

2) на платформі/зоні очікування посадки наявні місця для сидіння зі спинкою та поручнями та навісом від атмосферних опадів,		так	
3) на платформах/перонах наявне освітлення у темну пору доби;		так	
4) під'їзд до посадки на літак здійснюється доступним транспортом, також із супроводом;	+	так	
5) наявне табло оперативної інформації про прибуття і відправлення поїздів, інформація дублюється голосовими повідомленнями;	+	ні	інформація дублюється голосовими повідомленнями
6) наявна попереджувальна тактильна смуга по всій довжині платформи;	+	так	1 платформа
7) висота платформи в рівень з входом до вагонів, автобуса / трап в рівень прилягає до входу в літак;		ні	
8) якщо висота платформи нижче, ніж входу до вагону / наявні підймальні пристрої від рівня землі до входу у літак, за необхідності наявні для користування спеціальні «вузькі» крісла колісні для осіб, які користуються кріслом колісним;	+	ні	Підймальний пристрій відсутній
9) забезпечено комфортний проїзд пасажирів залізничним, автомобільним, водним чи авіатранспортом за рахунок доступних купе, сидячих місць з доступом до санвузлів під час поїздки.	+	так	

Висновок: Об'єкт є безбар'єрним *

Кількість осіб з інвалідністю у закладі, установі, на об'єкті

Серед працюючих кількість осіб						
		Усього осіб з інвалідністю	З них			
			пересуваються на	з порушенням	з порушенням	мають інші порушення

			кріслах колісних	зору	слуху	ння
	Усього	2				2
	з них жінки	2				2
Серед відвідувачів/пасажирів, кількість осіб						
		Усього осіб з інвалідністю	З них			
			пересувають на кріслах колісних	з порушенням зору	з порушенням слуху	мають інші порушення
	Усього	0	0	0		
	з них жінки					

Примітки:

*Зазначається:

Об'єкт є безбар'єрним	Об'єкт є частково безбар'єрним	Об'єкт є бар'єрним
Забезпечено відповідність всім критеріям безбар'єрності	Забезпечено відповідність критичним критеріям безбар'єрності	Не забезпечено відповідності критеріям безбар'єрності