

ІНФОРМАЦІЯ
про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня
безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	ЄВРОПЕЙСЬКА
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	2,54
4.	Кількість обстежених перехресть вздовж вулиці	18
5.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту вздовж вулиці	11
7.	Дата проведення обстеження	
8.	Посилання на фотоматеріали	

Частина 1

Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя буд. №, до буд № : 2/6-5/7; 5/7-13/2; 13/2-19/10; 19/10-27; 27-49; 49-55/2; 55/2-61/2; 61/2-67/2; 67/2-91.

Сторона вулиці: Ліва

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	1-7 - так; 7-13/2 - так; 13/2-19/10 - так ; 19/10-27 - так; 27-49 - так; 49-55/2 - так; 55/2-61/2 - так; 61/2-67/2 - так; 67/2-95 - так.	

2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	1-7 - так; 7-13/2 - так; 13/2-19/10 - так ; 19/10-27 - так; 27-49 - так; 49-55/2 - так; 55/2-61/2 - так; 61/2-67/2 - так; 67/2-95 - так.	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	1-7 - так; 7-13/2 - так; 13/2-19/10 - так ; 19/10-27 - так; 27-49 - так; 49-55/2 - так; 55/2-61/2 - так; 61/2-67/2 - так; 67/2-95 - так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	1-7 - ні; 7-13/2 - ні; 13/2-19/10 - ні ; 19/10-27 - ні; 27-49 - ні; 49-55/2 - ні; 55/2-61/2 - ні; 61/2-67/2 - ні; 67/2-95 - ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	1-7 - ні; 7-13/2 - ні; 13/2-19/10 - ні ; 19/10-27 - ні; 27-49 - ні; 49-55/2 - ні; 55/2-61/2 - ні; 61/2-67/2 - ні; 67/2-95 - ні.	

6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	1-7 - ні; 7-13/2 - ні; 13/2-19/10 - ні ; 19/10-27 - ні; 27-49 - ні; 49-55/2 - ні; 55/2-61/2 - ні; 61/2- 67/2 - ні; 67/2-95 - ні.	
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	1-7 - так; 7-13/2 - так; 13/2-19/10 - так ; 19/10-27 - так; 27-49 - так; 49- 55/2 - так; 55/2-61/2 - так; 61/2-67/2 - так; 67/2-95 - так.	З боків пандусу поручня не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинок по всій ширині нанесена контрастна смуга.	1-7 - ні; 7-13/2 - ні; 13/2-19/10 - ні ; 19/10-27 - ні; 27-49 - ні; 49-55/2 - ні; 55/2-61/2 - ні; 61/2- 67/2 - ні; 67/2-95 - ні.	

Висновок: об'єкт є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху облаштовані, пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % , покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 1

Пішохідні шляхи вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя буд. №, до буд № : 4а-8; 8-14; 14-18/8; 18/8-32а/1; 32а/1-56; 56-80а; 80а-84; 84-100; 100-120; 120-128.

Сторона вулиці: Права

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	4а-8 - ні; 8-18/8 - так;; 18/8-32а/1 - ні; 32а/1-56 - ні; 56-80а -так; 80а-84 - так; 84-100 - ні; 100-120 - ні; 120-128 - ні.	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	4а-8 - так; 8-18/8 - так;; 18/8-32а/1 - так; 32а/1-56 - так; 56-80а - так; 80а-84 - так; 84-100 - так; 100-120 - так; 120-128 - так.	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	4а-8 - так; 8-18/8 - так;; 18/8-32а/1 - так; 32а/1-56 - так; 56-80а - так; 80а-84 - так; 84-100 - так; 100-120 - так; 120-128 - так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	4а-8 - ні; 8-18/8 - ні;; 18/8-32а/1 - ні; 32а/1-56 - ні; 56-80а - ні; 80а-84 - ні; 84-100 - ні; 100-120 - ні; 120-128 - ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	4а-8 - ні; 8-18/8 - ні;; 18/8-32а/1 - ні; 32а/1-56 - ні; 56-80а - ні; 80а-84 - ні; 84-100 - ні; 100-120	

	- ні; 120-128 - ні.	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	4а-8 - ні; 8-18/8 - ні;; 18/8-32а/1 - ні; 32а/1-56 - ні; 56-80а - ні; 80а-84 - ні; 84-100 - ні; 100-120 - ні; 120-128 - ні.	
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	4а-8 - так; 8-18/8 - так;; 18/8-32а/1 - так; 32а/1-56 - так; 56-80а - так; 80а-84 - так; 84-100 - так; 100-120 - так; 120-128 - так.	З боків пандусу поручня не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршруту на краю сходинки по всій ширині нанесена контрастна смуга.	4а-8 - ні; 8-18/8 - ні;; 18/8-32а/1 - ні; 32а/1-56 - ні; 56-80а - ні; 80а-84 - ні; 84-100 - ні; 100-120 - ні; 120-128 - ні.	

Висновок: об'єкт є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху облаштовані, пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % , покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 2

Перехрестя та пішохідні переходи

Перехрестя з вулицею: Шевченка, Віталія Дульчика, Гетьмана Мазепи, Театральна, Садова, Грецька, Маріїнська, Медична, Володимирська, Сергія Сідлецького-Данилівська, Симона Петлюри, Семенівська.

Кількість пішохідних переходів на перехресті: Шевченка - 4, Віталія Дульчика -2,

Гетьмана Мазепи-Джозефа Конрада - 4, Театральна -1, Садова -2, Грецька - 1, Маріїнська - 1, Медична – і-1, Володимирська - 1, Сергія Сідлецького-Данилівська - 6, Симона Петлюри - 1, Семенівська - 1.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, островців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	Шевченка - так, Віталія Дульчика - так, Гетьмана Мазепи- так, Театральна - так, Садова - так, Грецька - так, Маріїнська - так, Медична - так, Володимирська- так, Сергія Сідлецького-Данилівська - так, Симона Петлюри - так, Семенівська - так.	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	Шевченка - ні, Віталія Дульчика- ні, Гетьмана Мазепи - ні, Театральна - ні, Садова, Грецька- ні, Маріїнська-ні, Медична-ні, Володимирська-ні, Сергія Сідлецького-ні-Данилівська-ні, Симона Петлюри-ні, Семенівська-ні.	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;	Шевченка - ні, Віталія Дульчика- ні, Гетьмана Мазепи - ні, Театральна - ні, Садова, Грецька- ні, Маріїнська-ні, Медична-ні, Володимирська-ні, Сергія Сідлецького-ні-Данилівська-ні, Симона Петлюри-ні,	

	Семенівська-ні.	
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.	Шевченка - ні, Віталія Дульчика- ні, Гетьмана Мазепи - ні, Театральна - ні, Садова, Грецька- ні, Маріїнська-ні, Медична-ні, Володимирська-ні, Сергія Сіdleцького-ні- Данилівська-ні, Симона Петлюри-ні, Семенівська-ні.	

Висновок: об'єкт є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху облаштовані пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % , однак звукова та візуальна навігація відсутня.

Частина 3

Зупинка громадського транспорту

Назва зупинки: спорттовари, універмаг, ЗОШ№5, міськвиконком, госпіталь, Сергія Сіdleцького, дружба, прогрес – 2шт., спортзал, вокзал.

Види громадського транспорту: автобуси.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс та місця для сидіння;	Спорттовари-ні, універмаг-так, ЗОШ№5-ні, міськвиконком-так, госпіталь-так, Сергія Сіdleцького-так,	

	дружба-так, прогрес – 2шт-так., спортзал-ні, вокзал-ні.	
2) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	Спорттовари-ні, універмаг-ні, ЗОШ№5-ні, міськвиконком-ні, госпіталь-ні, Сергія Сідлецького-ні, дружба-ні, прогрес – 2шт-ні., спортзал-ні, вокзал-ні.	
3) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені символом доступності, наявний доступний громадський транспорт;	Спорттовари-ні, універмаг-ні, ЗОШ№5-ні, міськвиконком-ні, госпіталь-ні, Сергія Сідлецького-ні, дружба-ні, прогрес – 2шт-ні., спортзал-ні, вокзал-ні.	
4) на пішохідній зоні облаштована тактильна навігація від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	Спорттовари-ні, універмаг-ні, ЗОШ№5-ні, міськвиконком-ні, госпіталь-ні, Сергія Сідлецького-ні, дружба-ні, прогрес – 2шт-ні., спортзал-ні, вокзал-ні.	
5) висота посадкового майданчика становить 20 см розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	Спорттовари-ні, універмаг-ні, ЗОШ№5-ні, міськвиконком-ні, госпіталь-ні, Сергія Сідлецького-ні, дружба-ні, прогрес – 2шт-ні., спортзал-ні, вокзал-ні.	

6) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	Спорттовари-ні, універмаг-так, ЗОШ №5-ні, міськвиконком-так, госпіталь-так, Сергія Сідлецького-так, дружба-так, прогрес 2шт-так., спортзал-ні, вокзал-ні.	
7) для забезпечення доступу маломобільних груп населення до громадського транспорту без сторонньої допомоги висота посадкового майданчика у рівень з низькою підлогою рухомого складу.	Спорттовари-ні, універмаг-ні, ЗОШ №5-ні, міськвиконком-ні, госпіталь-ні, Сергія Сідлецького-ні, дружба-ні, прогрес – 2шт-ні., спортзал-ні, вокзал-ні.	

Висновок: об'єкт частково є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, можуть без сторонньої допомоги дістатися до зупинки, однак інформація про розклад руху та маршрути громадського транспорту відсутня, та самостійно здійснювати поїздки не можуть.

Директор
МКП «Бердичівкомунсервіс»
Вик. Мухіна Ю.М.



Віталій МАЦЮК