

ІНФОРМАЦІЯ
про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня
безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	ЖИТОМИРСЬКА
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	3,5
4.	Кількість обстежених перехресть вздовж вулиці	25
5.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту вздовж вулиці	12
7.	Дата проведення обстеження	
8.	Посилання на фотоматеріали	

Частина 1

Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя по буд. № - до буд №: 2/6-4/1; 4/1-12; 12-20/1; 20/1-28/1; 28/1-38; 44/2-46/1; 46/1-66; 66-74а; 74а-78; 78-92/1.

Сторона вулиці: ПРАВА.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	№: 2/6-4/1 - ні; 4/1-12 - ні; 12-20/1 - ні; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - ні; 44/2-46/1 - ні; 46/1-66 - ні; 66-74а - ні; 74а-78- ні; 78-92/1 - ні.	

2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	№: 2/6-4/1 - так; 4/1-12 - так; 12-20/1 - так; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - так; 44/2-46/1 - так; 46/1-66 - ні; 66-74а - так; 74а-78 - так; 78-92/1 – так.	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	№: 2/6-4/1 - так; 4/1-12 - так; 12-20/1 - так; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - так; 44/2-46/1 - так; 46/1-66 - так; 66-74а - так; 74а-78 - так; 78-92/1 – так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	№: 2/6-4/1 - ні; 4/1-12 - ні; 12-20/1 - ні; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - ні; 44/2-46/1 - ні; 46/1-66 - ні; 66-74а - ні; 74а-78 - ні; 78-92/1 - ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	№: 2/6-4/1 - ні; 4/1-12 - ні; 12-20/1 - ні; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - ні; 44/2-46/1 - ні; 46/1-66 - ні; 66-74а - ні; 74а-78 - ні; 78-92/1 - ні.	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	№: 2/6-4/1 - ні; 4/1-12 - ні; 12-20/1 - ні; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - ні; 44/2-46/1 - ні; 46/1-66 - ні; 66-74а - ні; 74а-78 - ні; 78-92/1 - ні.	

7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	№: 2/6-4/1 - так; 4/1-12 - так; 12-20/1 - так; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - так; 44/2-46/1 - так; 46/1-66 - так; 66-74a - так; 74a-78 - так; 78-92/1 – так.	З боку пандусу поручні не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинки по всій ширині нанесена контрастна смуга.	№: 2/6-4/1 - ні; 4/1-12 - ні; 12-20/1 - ні; 20/1-28/1 - так; 28/1-38 - ні; 44/2-46/1 - ні; 46/1-66 - ні; 66-74a - ні; 74a-78- ні; 78-92/1 - ні.	

Висновок: об'єкт частково є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, мвсцями можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху частково облаштовані, пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % , покриття шляхів здебільшого рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 1

Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя по буд. № - до буд №: 9-13; 13-23; 23-33/2; 33/2-43; 43-53; 53-69/2; 69/2-77; 77-89; 89-93; 93-101; 101-111/1; 111/1-113/2; 113/2-115; 115-119; 119-137.

Сторона вулиці: ЛІВА.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	9-13 - так; 13-23 - ні; 23-33/2-ні; 33/2-43-так; 43-53 - ні; 53-69/2 - ні; 69/2-77 ні ; 77-89 - ні; 89-93	

	- ні; 93-101 - ні; 101-111/1-ні; 111/1- 113/2 - ні; 113/2- 115 - ні; 115-119 - ні; 119-137 - ні.	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	9-13-так; 13-23-так; 23-33/2-так; 33/2- 43-так; 43-53 - ні; 53-69/2- так і; 69/2- 77- так; 77-89- так; 89-93- так; 93-101- так; 101-111/1- так; 111/1-113/2- так; 113/2-115- так; 115- 119- так; 119-137- так..	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно- побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	9-13-так; 13-23-так; 23-33/2-так; 33/2- 43-так; 43-53 - так; 53-69/2- так і; 69/2- 77- так; 77-89- так; 89-93- так; 93-101- так; 101-111/1- так; 111/1-113/2- так; 113/2-115- так; 115- 119- так; 119-137- так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	9-13-ні; 13-23-ні; 23-33/2-ні; 33/2-43- ні; 43-53-ні; 53- 69/2-ні; 69/2-77-ні; 77-89-ні; 89-93-ні; 93-101-ні; 101- 111/1-ні; 111/1- 113/2-ні; 113/2-115- ні; 115-119-ні; 119- 137-ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	9-13-ні; 13-23-ні; 23-33/2-ні; 33/2-43- ні; 43-53-ні; 53- 69/2-ні; 69/2-77-ні;	

	77-89-ні; 89-93-ні; 93-101-ні; 101- 111/1-ні; 111/1- 113/2-ні; 113/2-115- ні; 115-119-ні; 119- 137-ні.	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	9-13-ні; 13-23-ні; 23-33/2-ні; 33/2-43- ні; 43-53-ні; 53- 69/2-ні; 69/2-77-ні; 77-89-ні; 89-93-ні; 93-101-ні; 101- 111/1-ні; 111/1- 113/2-ні; 113/2-115- ні; 115-119-ні; 119- 137-ні.	
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	9-13-так; 13-23-так; 23-33/2-так; 33/2- 43-так; 43-53 - так; 53-69/2- так і; 69/2- 77- так; 77-89- так; 89-93- так; 93-101- так; 101-111/1- так; 111/1-113/2- так; 113/2-115- так; 115- 119- так; 119-137- так..	З боку пандусу поручні не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинки по всій ширині нанесена контрастна смуга.	9-13; 13-23; 23- 33/2; 33/2-43; 43- 53; 53-69/2; 69/2- 77; 77-89; 89-93; 93-101; 101-111/1; 111/1-113/2; 113/2- 115; 115-119; 119- 137.	

Висновок: об'єкт частково є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, мвсцями можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху частково облаштовані, пологі з'їзди ухилом не більше

ніж 8 % , покриття шляхів здебільшого рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 2

Перехрестя та пішохідні переходи

Перехрестя з вулицею: В`ячеслава Чорновола, Кобзарська, Шолом-Алейхема-Михайла Грушевського, Здоров`я-Руська, Короленка, Варварівська, Прорізна, Цадика, Шкіряників, Робітнича, Святої Покрови, Святослава Хороброго, Павла Скоропадського.

Кількість пішохідних переходів на перехресті: В`ячеслава Чорновола - 4, Кобзарська -1, Шолом-Алейхема-Михайла Грушевського - 4, Здоров`я-Руська- 4, Короленка - 2, Варварівська - 2, Прорізна - 1, Цадика- 2, Шкіряників - 2, Робітнича - 1, Святої Покрови - 1, Святослава Хороброго - 3, Павла Скоропадського - 1.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	В`ячеслава Чорновола ні, Кобзарська - ні, Шолом-Алейхема-Михайла Грушевського - так, Здоров`я-Руська -так, Короленка, Варварівська - ні, Прорізна- ні, Цадика, Шкіряників- ні, Робітнича- ні, Святої Покрови- ні, Святослава Хороброго - так, Павла Скоропадського - ні.	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	В`ячеслава Чорновола ні, Кобзарська - ні, Шолом-Алейхема-Михайла	

	Грушевського - ні, Здоров`я-Руська -ні, Короленка, Варварівська - ні, Прорізна- ні, Цадика, Шкіряників- ні, Робітничка- ні, Святої Покрови- ні, Святослава Хороброго - так, Павла Скоропадського - ні.	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;	В`ячеслава Чорновола ні, Кобзарська - ні, Шолом-Алейхема- Михайла Грушевського - ні, Здоров`я-Руська -ні, Короленка, Варварівська - ні, Прорізна- ні, Цадика, Шкіряників- ні, Робітничка- ні, Святої Покрови- ні, Святослава Хороброго - так, Павла Скоропадського - ні.	
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.	В`ячеслава Чорновола ні, Кобзарська - ні, Шолом-Алейхема- Михайла Грушевського - ні, Здоров`я-Руська -ні, Короленка, Варварівська - ні, Прорізна- ні, Цадика, Шкіряників- ні, Робітничка- ні, Святої Покрови- ні, Святослава Хороброго - так, Павла Скоропадського - ні.	

Висновок: об'єкт частковоє безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, місцями можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху частково облаштовані пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % , однак звукова та візуальна навігація відсутня.

Частина 3

Зупинка громадського транспорту

Назва зупинки: ринок - 1, зупинка АТБ - 1, міська лікарня - 2, автопарк - 2, Шарм - 1, щкірцех - 1, мясокомбінат - 2, пл.Сідлецька - 2.

Види громадського транспорту: автобуси.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс та місця для сидіння;	ринок - так, зупинка АТБ - так, міська лікарня - так, автопарк - так, Шарм - так, щкірцех - так, мясокомбінат - так, пл.Сідлецька - . так	
2) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	ринок - ні, зупинка АТБ - ні, міська лікарня -ні, автопарк - ні, Шарм - ні, щкірцех - ні, мясокомбінат - ні, пл.Сідлецька - ні.	
3) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені символом доступності, наявний доступний громадський транспорт;	ринок - ні, зупинка АТБ - ні, міська лікарня -ні, автопарк - ні, Шарм - ні, щкірцех - ні, мясокомбінат - ні, пл.Сідлецька - ні.	

4) на пішохідній зоні облаштована тактильна навігація від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	ринок - ні, зупинка АТБ - ні, міська лікарня -ні, автопарк - ні, Шарм - ні, шкірцех - ні, м'ясокомбінат - ні, пл.Сідлецька - ні.	
5) висота посадкового майданчика становить 20 см розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	ринок - ні, зупинка АТБ - ні, міська лікарня -ні, автопарк - ні, Шарм - ні, шкірцех - ні, м'ясокомбінат - ні, пл.Сідлецька - ні.	
6) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	ринок - так, зупинка АТБ - так, міська лікарня - так, автопарк - так, Шарм - так, шкірцех - так, м'ясокомбінат - так, пл.Сідлецька - так	
7) для забезпечення доступу маломобільних груп населення до громадського транспорту без сторонньої допомоги висота посадкового майданчика у рівень з низькою підлогою рухомого складу.	ринок - ні, зупинка АТБ - ні, міська лікарня -ні, автопарк - ні, Шарм - ні, шкірцех - ні, м'ясокомбінат - ні, пл.Сідлецька - ні.	

Висновок: об'єкт частково є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, можуть без сторонньої допомоги дістатися до зупинки, однак інформація про розгляд руху та маршрути громадського транспорту відсутня, та самостійно здійснювати поїздки не можуть.

Директор
МКП «Бердичівкомунсервіс»
Вик. Мухіна Ю.М.



Віталій МАЦЮК