

ІНФОРМАЦІЯ
про проведення управителями об'єктів обстеження та оцінки ступеня
безбар'єрності вулиць і доріг для маломобільних груп населення

Загальна інформація про об'єкт

1.	Назва вулиці	ОДЕСЬКА
2.	ID з Єдиного державного реєстру адрес	
3.	Протяжність ділянки обстеження, км	1,5
4.	Кількість обстежених перехресть вздовж вулиці	9
5.	Кількість обстежених зупинок громадського транспорту вздовж вулиці	5
7.	Дата проведення обстеження	
8.	Посилання на фотоматеріали	

Частина 1

Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя по буд. № - до буд №: 2-28/1; 28/1-36/1; 36/1-40а; 40а-58.

Сторона вулиці: ПРАВА.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	2-28/1 - ні; 28/1-36/1 - ні; 36/1-40а - ні; 40а-58 - ні.	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання	2-28/1 - так; 28/1-36/1 - так; 36/1-40а - так; 40а-58 - так.	

у разі намокання;		
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	2-28/1 - так; 28/1-36/1 - так; 36/1-40а - так; 40а-58 - так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	2-28/1 - ні; 28/1-36/1 - ні; 36/1-40а - ні; 40а-58 - ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	2-28/1 - ні; 28/1-36/1 - ні; 36/1-40а - ні; 40а-58 - ні.	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	2-28/1 - ні; 28/1-36/1 - ні; 36/1-40а - ні; 40а-58 - ні.	
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	2-28/1 - так; 28/1-36/1 - так; 36/1-40а - так; 40а-58 - так.	З боку пандусу поручні не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинок по всій ширині нанесена контрастна смуга.	2-28/1 - ні; 28/1-36/1 - ні; 36/1-40а - ні; 40а-58 - ні.	

Висновок: об'єкт не є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або належать до інших маломобільних груп населення, не можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % не облаштовані, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 1
Пішохідні шляхи руху вздовж вулиці між перехрестями

Пішохідний шлях від перехрестя по буд. № - до буд №: 9-15/2; 15/2-19; 19-31/2; 31/2-33/2; 33/2-55.

Сторона вулиці: ЛІВА.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) ширина пішохідного шляху із зустрічними рухом не менше 1,8 м;	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-55 - ні.	
2) покриття пішохідної зони повинно бути рівним без вибоїн (без застосування як верхнього шару покриття насипних або крупноструктурних матеріалів, що перешкоджають пересуванню на кріслах колісних або з милицями) та без ковзання у разі намокання;	9-15/2 - так; 15/2-19 - так; 19-31/2 - так; 31/2-33/2 - так; 33/2-55 - так.	
3) пішохідна зона тротуару вільна від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	9-15/2 - так; 15/2-19 - так; 19-31/2 - так; 31/2-33/2 - так; 33/2-55 - так.	
4) якщо уклон пішохідних доріжок або тротуарів перевищує 5 % (на 1 м – 5 см підйому), облаштовані сходи, які продубльовано пандусом, або передбачено спеціальні пологі обхідні шляхи;	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-55 - ні.	
5) наявні тактильні смуги вздовж пішохідної доріжки;	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-	

	55 - ні.	
6) відкриті сходи на пішохідних шляхах дублюються пандусами, за наявності поодиноких сходинок – вони замінені пандусами;	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-55 - ні.	
7) ухил пандусів на шляхах руху становить не більше ніж 8 % (1:12). Ширина пандуса не менше ніж: 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Ширина пандуса не менше ніж 1,2 м. З обох боків пандусу облаштовані поручні. Поверхня пандусу не слизька;	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-55 - ні.	З боку пандусу поручні не облаштовані
8) на першу та останню сходинку сходового маршу на краю сходинки по всій ширині нанесена контрастна смуга.	9-15/2 - ні; 15/2-19 - ні; 19-31/2 - ні; 31/2-33/2 - ні; 33/2-55 - ні.	

Висновок: об'єкт не є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або належать до інших маломобільних груп населення, не можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % не облаштовані, покриття шляхів рівне, на шляху руху відсутні перепони та тимчасові споруди, однак тактильна та візуальна навігація відсутня.

Частина 2

Перехрестя та пішохідні переходи

Перехрестя з вулицею: Гостинна, Автомобільна, Вербна, Січових Стральців, Солдатська, Зоряна, провулок Євгена Старікова, вул.Євгена Старікова, Братів Міхєєвих.

Кількість пішохідних переходів на перехресті : Гостинна - 1, Зоряна - 2, провулок Євгена Старікова - 2, вул.Євгена Старікова - 2

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) з тротуару і пішохідної доріжки до пішохідних переходів, острівців безпеки або посадкових майданчиків облаштовані пологі з'їзди (пандуси) ухилом не більше ніж 8 %;	Гостинна - ні, Автомобільна - ні, Вербна - ні, Січових Стральців - ні, Солдатська - ні, Зоряна - ні, провулок Євгена Старікова - ні, вул.Євгена Старікова - ні, Братів Міхеєвих - ні.	
2) наявні тактильні смуги перед виходом на проїзну частину на всю ширину пішохідного переходу;	Гостинна - ні, Автомобільна - ні, Вербна - ні, Січових Стральців - ні, Солдатська - ні, Зоряна - ні, провулок Євгена Старікова - ні, вул.Євгена Старікова - ні, Братів Міхеєвих - ні.	
3) при наявності підземних або надземних пішохідних переходів, вони обладнані пандусами з ухилом не більше 8% або підйомними пристроями (ліфт, підйомник), або їх продубльовано наземними пішохідними переходами;	Гостинна - ні, Автомобільна - ні, Вербна - ні, Січових Стральців - ні, Солдатська - ні, Зоряна - ні, провулок Євгена Старікова - ні, вул.Євгена Старікова - ні, Братів Міхеєвих - ні.	
4) на регульованих пішохідних переходах облаштовано звукове оповіщення про зелене світло на світлофорі для пішоходів.	Гостинна - ні, Автомобільна - ні, Вербна - ні, Січових Стральців - ні, Солдатська - ні, Зоряна - ні, провулок Євгена Старікова - ні, вул.Євгена Старікова - ні, Братів Міхеєвих -	

	ні.	
--	-----	--

Висновок: об'єкт не є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, не можуть самостійно пересуватись вулицею. По всій довжині пішохідного шляху пологі з'їзди ухилом не більше ніж 8 % не облаштовані, звукова та візуальна навігація відсутня.

Частина 3

Зупинка громадського транспорту

Назва зупинки: дитячий світ - 1, цегляний завод - 2, червона гора - 2.

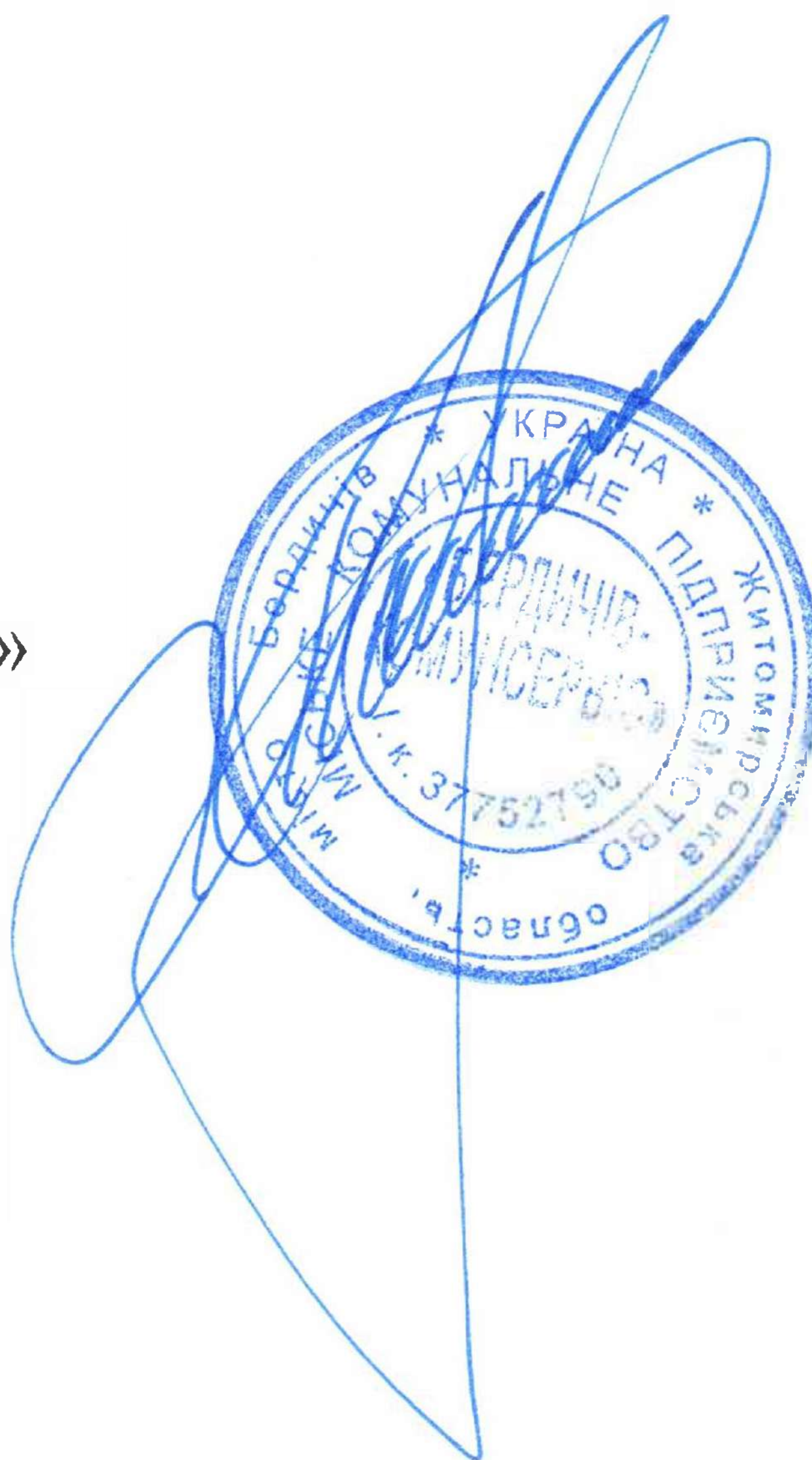
Види громадського транспорту: автобуси.

Критерії безбар'єрності для осіб з інвалідністю:	Відповідність критеріям (так або ні)	Примітки
1) на зупинках маршрутного транспорту облаштовано навіс та місця для сидіння;	дитячий світ - ні, цегляний завод - так, червона гора - так.	
2) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці з розкладом руху маршрутних транспортних засобів, схемою руху тощо);	дитячий світ - ні, цегляний завод - ні, червона гора - так.	
3) у розкладі руху громадського транспорту наявні щогодинні доступні маршрути для осіб на кріслі колісному та інших маломобільних груп населення, позначені символом доступності, наявний доступний громадський транспорт;	дитячий світ - ні, цегляний завод - ні, червона гора - ні.	
4) на пішохідній зоні облаштована тактильна навігація від зупинки до головних входів закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, ЦНАП, спортивних об'єктів);	дитячий світ - ні, цегляний завод - ні, червона гора - ні.	

5) висота посадкового майданчика становить 20 см розташована у рівень з низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту, або не нижче ніж 3 см від рівня підлоги рухомого складу;	дитячий світ - ні, цегляний завод -ні, червона гора- ні.	
6) доступ до зупинки вільний від будь-яких споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стояків, дорожніх огорож, стовпчиків, півкуль тощо), які перешкоджають пішохідному руху;	дитячий світ - так, цегляний завод -так, червона гора- так.	
7) для забезпечення доступу маломобільних груп населення до громадського транспорту без сторонньої допомоги висота посадкового майданчика у рівень з низькою підлогою рухомого складу.	дитячий світ - ні, цегляний завод -ні, червона гора- ні.	

Висновок: об'єкт не є безбар'єрним, особи з інвалідністю, або ті що належать до інших маломобільних груп населення, без сторонньої допомоги дістатися до зупинки не можуть, інформація про розгляд руху та маршрути громадського транспорту відсутня, та не можуть самостійно здійснювати поїздки.

Директор
МКП «Бердичівкомунсервіс»
Вик. Мухіна Ю.М.



Віталій МАЦЮК