

Картка безбар'єрності



МІНРОЗВИТКУ



ЛУН



безбар'єрність

КАРТКА безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

1. Область

Житомирська

2. Район

Бердичівський

3. Територіальна громада

Бердичівська

4. Населений пункт

Бердичів

5. Назва зупинки

вул. Павла Скоропадського, 61

6. Назва дороги, вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

вул. Павла Скоропадського

7. Координати зупинки

49.92158460, 28.58076001

8. Види громадського транспорту

автобус, маршрутне таксі

9. Сторона вулиці

парна

10. Відстань від початку дороги (кілометрів)

1,2

11. Дата проведення оцінки

20.08.2025

12. ПІБ та посада людини, яка вносить інформацію

Мухіна Юлія Миколаївна, майстер шляхової ділянки

Залиште email для важливих сповіщень по доданій вами локації

Juliya_Muhina@ukr.net

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення

1) на зупинках облаштовано навіс

Критичність висока

Так



2) на зупинках облаштовано місця для сидіння

Критичність висока

Так

3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри

Так

4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)

Критичність висока

Ні

5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)

Критичність висока

Ні

6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину

Ні

7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо) до найближчої до них зупинки

Критичність висока

Ні

8) висота посадкового майданчика становить 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги та розташована у рівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту або не нижче ніж 3 сантиметри від рівня підлоги рухомого складу

Критичність висока

Ні

9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних півкуль тощо)

Так

10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками

Критичність висока

Не застосовується

Висновок

об'єкт є бар'єрним