

ПРОТОКОЛ № 3

засідання тимчасового конкурсного комітету
для проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних
маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній
громаді

12 листопада 2025

м. Бердичів

Місце проведення засідання: м. Бердичів, пл. Центральна, 1 каб. 32 адмінбудівлі
Бердичівської міської ради.

Початок: 09:00

Присутні:

ПЕТРІВСЬКА Олена
Володимирівна

заступник Бердичівського міського голови, голова
тимчасового конкурсного комітету

КОНДРАТЮК
Ірина Олександрівна

головний спеціаліст відділу транспорту та торгівлі
управління комунальної власності, транспорту та торгівлі
Департаменту економічного розвитку Бердичівської міської
ради, секретар тимчасового конкурсного комітету

ГОРЄЛОВ Вадим
Леонідович

начальник відділу транспорту та торгівлі управління
комунальної власності, транспорту та торгівлі
Департаменту економічного розвитку Бердичівської міської
ради

ГРИБАН
Микола Миколайович

начальник Подільського міжрегіонального управління
Укртрансбезпеки

ДОЛИНА
Світлана Олександрівна

голова молодіжної ради при Бердичівському міському
голові

ІВАНЕНКО
Артур Сергійович

депутат Бердичівської міської ради

КУЛИКІВСЬКИЙ
Євген Анатолійович

старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху
управління патрульної поліції в Житомирській області ДПП,
капітан поліції

НЕХВОРОВСЬКА
Наталія Віліївна

начальник управління житлово-комунального господарства
Бердичівської міської ради

ОКУНЬ
Оксана Михайлівна

начальник юридичного відділу виконавчого комітету
Бердичівської міської ради

ОМЕЛЬЯНЧУК
Наталія Петрівна

начальник управління сім'ї та соціального захисту населення
Бердичівської міської ради

Запрошені:

ЧЕРНЯВСЬКИЙ Вячеслав
Броніславович

фізична особа підприємець, перевізник-претендент

НІКОЛАЄВ Віктор Юрійович

виконавчий директор ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»,
представник перевізника-претендента

ДЕРГАЧОВ Олександр
Станіславович

заступник начальника відділу організації технічного
контролю транспортних засобів регіонального сервісного
центру Рівненської, Волинської та Житомирської областей

Відсутні: Май М.Л., Гайдаманчук П.В., Заремський Д.Е., Онофрійчук С.П., Сіталова А.В.,
Ткачук А.П..

Засідання конкурсного комітету для проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді (далі – Конкурсний комітет) проводиться відповідно до Закону України «Про автомобільний транспорт» постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування» (зі змінами) (далі - Порядок), Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176 (далі - Правила), рішень виконавчого комітету Бердичівської міської ради від 29.09.2025 № 285 «Про проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді», від 29.09.2025 № 286 «Про затвердження тимчасових умов конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді», від 29.09.2025 № 287 «Про створення тимчасового комітету для проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування» (зі змінами).

Порядок денний:

1) Про розгляд поданих конкурсних документів на участь у конкурсі на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді (далі - Конкурс) - конвертів (пакетів) з позначками «№ 1», поданих перевізниками-претендентами ФОП ЧЕРНЯВСЬКИМ Вячеславом Броніславовичем (ІПН 2700015018), ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128) та визначення допущених перевізників-претендентів до участі в Конкурсі.

2) Про відкриття конвертів (пакетів) з позначками «№ 2», поданих перевізниками-претендентами ФОП ЧЕРНЯВСЬКИМ Вячеславом Броніславовичем (ІПН 2700015018), ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128) на розгляд Конкурсного комітету та визначення переможця Конкурсу по об'єкту конкурсу № 12, який складається з автобусних маршрутів загального користування № 1 «Залізничний вокзал - пл. Седлецька», № 14 «Червона гора - вул. Зоряна - Залізничний вокзал - Міська лікарня».

1. СЛУХАЛИ:

Олену ПЕТРІВСЬКУ - голову Конкурсного комітету, яка повідомила, що відповідно до п. 47 Порядку, засідання тимчасового конкурсного комітету для проведення конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування є правомочним за присутності не менш як половини його складу.

Констатувала, що присутні 10 з 16 членів Комісії, тобто засідання є правомочним.

А також зазначила, що до вимог п. 48 Порядку під час проведення засідання Конкурсного комітету здійснюється аудіозапис.

1.ВИСТУПИЛИ:

Олена ПЕТРІВСЬКА – голова Конкурсного комітету, яка повідомила, що на Конкурс у період часу з 02.10.2025 по 31.10.2025 року на адресу Департаменту економічного розвитку Бердичівської міської ради (далі - Організатор перевезень) надійшли конкурсні пропозиції від двох перевізників-претендентів ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018) та ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128), які були зареєстровані у Журналі реєстрації заяв та документів для участі перевізників-претендентів у конкурсі з перевезення пасажирів на міських маршрутах загального користування на території Бердичівської міської територіальної громади відповідно до п. 39 Порядку.

У конвертах (пакетах) з позначками «№ 1» містяться документи для участі у Конкурсі визначені статтею 46 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пунктами 29, 30, 34 Порядку.

Конверти (пакети) з позначками «№ 1» були відкриті 03.11.2025, на наступний робочий день після закінчення прийому конкурсних пропозицій та складено Акт про відкриття

конвертів (пакетів) з позначкою "№1" перевізників-претендентів конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах.

Організатором перевезень, 03.11.2025 року, для підготовки інформації про відповідність технічного стану автобусів перевізників-претендентів умовам перевезень та відповідність перевізників-претендентів вимогам нормативно-правових актів у сфері безпеки дорожнього руху, відповідно до п. 14 Порядку, були направлені відповідні запити до управління патрульної поліції Житомирської області Департаменту патрульної поліції від 03.11.2025 № 02.2-05/1772, відділу державного нагляду (контролю) УКРТРАНСБЕЗПЕКА у Житомирській області від 03.11.2025 № 02.2-05/1772 та регіональному Сервісному центру ГСЦ МВС в Рівненській, Волинській та Житомирській областях від 03.11.2025 № 02.2-05/1772 на предмет відповідності транспортних засобів, наявності несплачених штрафних санкцій та порушень.

У встановлений строк на адресу Організатора перевезень були надані офіційні відповіді від:

– Управління патрульної поліції в Житомирській області Департаменту патрульної поліції від 10.11.2025 № 14500/41/28/02-2025.

– Відділу державного нагляду (контролю) УКРТРАНСБЕЗПЕКИ у Житомирській області від 07.11.2025 № 9557/2.3.1/15-25.

– Регіонального сервісного центру ГСЦ МВС в Житомирській, Рівненській та Волинській областях від 06.11.2025 № 31/35/13-14521-2025.

Євген КУЛИКІВСЬКИЙ - старший інспектор відділу безпеки дорожнього руху управління патрульної поліції в Житомирській області ДПП, капітан поліції, зазначив, що у межах компетенції проведено перевірку поданих перевізниками-претендентами документів та інформації щодо технічного стану транспортних засобів ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018) та ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128). За результатами розгляду, порушень, які могли б стати підставою для недопущення перевізників-претендентів до участі в конкурсі, не виявлено.

Микола ГРИБАН - начальник Подільського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки, повідомив, що за результатами опрацювання наданих документів та проведення перевірки було виявлено, що у ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018) відсутня істотна умова щодо ціни у договорі про надання послуг № 20/25 від 05.09.2025. Однак, у зв'язку з технічною помилкою, був наданий додатковий лист від відділу державного нагляду (контролю) УКРТРАНСБЕЗПЕКИ у Житомирській області від 11.11.2025 № 9615/2.3.1/15-25, де було вказано, що зауважень чи претензій до перевізників-претендентів — ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018) та ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128) — не має. Вимоги чинного законодавства України дотримано, порушень не виявлено.

1.ВИРІШИЛИ:

Допустити ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018) та ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128) до участі у конкурсі на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді.

ГОЛОСУВАЛИ:

ЗА: Петрівська О.В., Горєлов В.Л., Грибан М.М., Долина С.О., Іваненко А.С., Куликівський Є.А., Нехворовська Н.В., Окунь О.М., Омелянчук Н.П.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

Рішення прийнято одноголосно.

2.СЛУХАЛИ:

Олену ПЕТРІВСЬКУ – голову Конкурсного комітету, яка повідомила про початок процедури відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», поданих перевізниками-претендентами **ФОП ЧЕРНЯВСЬКИМ** Вячеславом Броніславовичем (ІПН 2700015018) та **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** (код ЄДРПОУ 31583128), відповідно до вимог п. 30 Порядку.

2.ВИСТУПИЛИ:

Ірина КОНДРАТЮК - секретар Конкурсного комітету, яка у присутності членів Конкурсного комітету провела процедуру відкриття конвертів (пакетів) з позначкою «№ 2», поданих перевізниками-претендентами на розгляд Конкурсного комітету і оголосила їх вміст.

- **Конверт (пакет) № 2**, цілісний та непошкоджений, відкрито в присутності перевізника-претендента **ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО** Вячеслава Броніславовича (ІПН 2700015018), що містить заяву на участь у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 12, який складається з автобусних маршрутів загального користування № 1 «Залізничний вокзал - пл. Седлецька», № 14 «Червона гора - вул. Зоряна - Залізничний вокзал - Міська лікарня», (далі - Об'єкт конкурсу № 12);

- **Конверт (пакет) № 2**, цілісний та непошкоджений, відкрито в присутності представника перевізника-претендента **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** (код ЄДРПОУ 31583128), що містить заяву на участь у Конкурсі на об'єкті конкурсу № 12, який складається з автобусних маршрутів загального користування № 1 «Залізничний вокзал - пл. Седлецька», № 14 «Червона гора - вул. Зоряна - Залізничний вокзал - Міська лікарня», (далі - Об'єкт конкурсу № 12);

Олена ПЕТРІВСЬКА – голова Конкурсного комітету, яка запропонувала членам Конкурсного комітету ознайомитись із документами перевізників – претендентів та надала право перевізникам-претендентам **ФОП ЧЕРНЯВСЬКОМУ** Вячеславу Броніславовичу та представнику **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** **НІКОЛАЄВУ** Віктору Юрійовичу на обґрунтування ними запропонованих конкурсних пропозицій відповідно до п. 43 Порядку.

Вячеслав ЧЕРНЯВСЬКИЙ - фізична особа – підприємець, перевізник-претендент, повідомив, що не має додаткових обґрунтувань або зауважень щодо поданої ним конкурсної пропозиції, яка були відкрита та розглянута.

Віктор НІКОЛАЄВ - представник перевізника-претендента **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** повідомив, що не має жодних додаткових коментарів стосовно поданої конкурсної пропозиції, яка була відкрита та розглянута.

Олена ПЕТРІВСЬКА – голова Конкурсного комітету запропонувала перевізникам-претендентам **ФОП ЧЕРНЯВСЬКОМУ** Вячеславу Броніславовичу та представнику **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** **НІКОЛАЄВУ** Віктору Юрійовичу залишити кабінет для подальшого проведення закритого засідання Конкурсного комітету, на якому приймається рішення про результати Конкурсу, як того вимагає п. 47 Порядку.

Ірина КОНДРАТЮК - секретар Конкурсного комітету, оголосила заяву з конверта (пакета) «№ 2», перевізника-претендента **ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО** Вячеслава Броніславовича щодо участі в Конкурсі на Об'єкті конкурсу № 12. А також, оголосила заяву з конверта (пакета) «№ 2», перевізника-претендента **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** стосовно участі у Конкурсі на Об'єкті конкурсу № 12.

Повідомила, що перевізник – претендент **ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС»** за результатами розгляду набрав 19 балів згідно з додатком 5 до Порядку (Додаток 1), яким визначено перелік показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на

внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади).

Також проінформувала, що перевізник – претендент ФОП ЧЕРНЯВСЬКИЙ Вячеслав Броніславович за результатами розгляду набрав 16 балів згідно з додатком 5 до Порядку (Додаток 2), яким визначено перелік показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій автомобільних перевізників-претендентів (на участь у конкурсі з перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в межах території однієї територіальної громади).

2.ВИРІШИЛИ:

1. Визначити перевізника – претендента ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» переможцем конкурсу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді по об'єкту конкурсу № 12, який складається з автобусних маршрутів загального користування № 1 «Залізничний вокзал - пл. Седлецька», № 14 «Червона гора - вул. Зоряна - Залізничний вокзал - Міська лікарня» (далі - Об'єкт конкурсу № 12).

2. Визначити ФОП ЧЕРНЯВСЬКОГО Вячеслава Броніславовича перевізником-претендентом, який посів друге місце.

3. Рекомендувати організатору перевезень укласти з переможцем Конкурсу – ТОВ «ТРАНСПАССЕРВІС» (код ЄДРПОУ 31583128) договір на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в Бердичівській міській територіальній громаді відповідно до умов Конкурсу по Об'єкту конкурсу № 12.

ГОЛОСУВАЛИ:

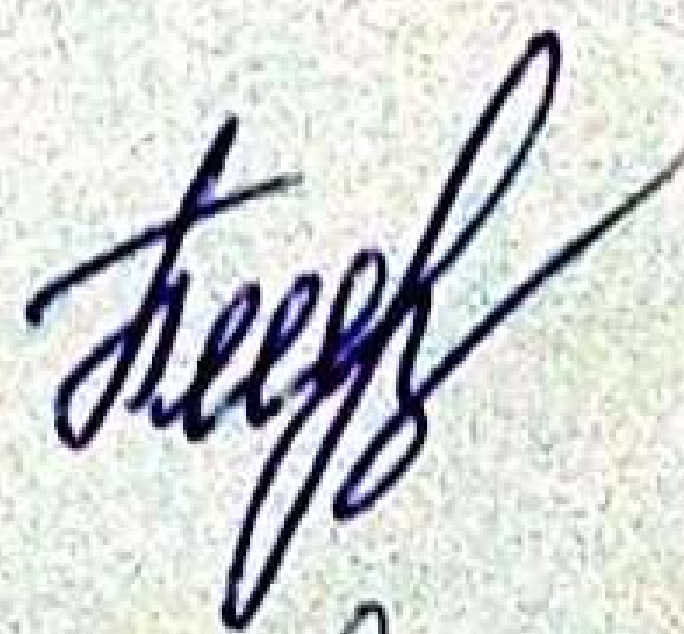
ЗА: Петрівська О.В., Горєлов В.Л., Грибан М.М., Долина С.О., Іваненко А.С., Куликівський Є.А., Нехворовська Н.В., Окунь О.М., Омелянчук Н.П.

ПРОТИ: 0.

УТРИМАЛИСЬ: 0.

Рішення прийнято одноголосно.

Голова тимчасового
конкурсного комітету



Олена ПЕТРІВСЬКА

Секретар конкурсного
комітету



Ірина КОНДРАТІУК

Додаток 1
до Протоколу від 12.11.2025 № 3
Додаток 5 до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від 3 січня 2023 р. № 27)

ПЕРЕЛІК
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
автомобільного перевізника-претендента (на участь у конкурсі з
перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в
межах території однієї територіальної громади)

(ТОВ «ТРАНСПАСЕРВІС»)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Нарахована к-сть балів
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	2
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	2
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості,	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0

	встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських	+ 4	0

внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)

10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+ 15	15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3".	0

{Порядок доповнено додатком 5 згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009; в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022; в редакції Постанови КМ № 27 від 03.01.2023}

Додаток 2
до Протоколу від 12.11.2025 № 3
Додаток 5 до Порядку
(в редакції постанови Кабінету
Міністрів України
від 3 січня 2023 р. № 27)

ПЕРЕЛІК
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій
автомобільних перевізника-претендента (на участь у конкурсі з
перевезення пасажирів на внутрішньообласних маршрутах та маршрутах в
межах території однієї територіальної громади)

(ФОП Чернявський Вячеслав Броніславович)

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Загальна к-сть
1.	Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+ 10	0
2.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 3 (+ 1 для міських і приміських маршрутів)	1
3.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 4 (+ 2 для міських і приміських маршрутів)	0
4.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5 (+ 3 для міських і приміських маршрутів)	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Загальна к-сть
5.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 6 (+ 4 для міських і приміських маршрутів)	0
6.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7 (+ 5 для міських і приміських маршрутів)	0
7.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 5	0
8.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+ 7	0
9.	Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з	+ 4	0

Порядковий номер	Показники, за якими оцінюються автомобільні перевізники-претенденти	Кількість балів	Загальна к-сть
	урахуванням кількості резервних транспортних засобів)		
10.	Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+ 15	15
11.	Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведеної у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	- 10	0
12.	Наявність дорожньо-транспортних пригод без потерпілих, скоєних з вини водія перевізника-претендента, доведених у судовому порядку, які сталися протягом двох років до дати проведення конкурсу	- 5	0
13.	Наявність у водія перевізника-претендента трьох та більше порушень правил дорожнього руху, зафіксованих упродовж одного року до дати проведення конкурсу (застосовується у разі скоєння порушень правил дорожнього руху одним і тим же водієм)	- 3”.	0

{Порядок доповнено додатком 5 згідно з Постановою КМ № 525 від 21.05.2009; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1310 від 03.12.2009; в редакції Постанов КМ № 953 від 29.06.2011, № 180 від 07.02.2018; із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 512 від 29.04.2022; в редакції Постанови КМ № 27 від 03.01.2023}