

Картка безбар'єрності



МІНПРОЗВИТКУ



ЛУН



безбар'єрність

КАРТКА безбар'єрності об'єкта фізичного оточення за результатами проведення оцінки ступеня безбар'єрності зупинок громадського транспорту

Загальна інформація про об'єкт фізичного оточення

Назва зупинки

вул. Короленка (новий ринок)

область

Житомирська область

район

Бердичівський район

територіальна громада

Бердичівська міська громада

тип населеного пункту

city

назва населеного пункту

Бердичів

назва вулиці, бульвару, проспекту, провулку, площі тощо

вул. Короленка

сторона вулиці
парна

координати
49.90094981, 28.59495200

Не виводити на мапу
Ні

Вид зупинки громадського транспорту
автобусна

Відстань від початку дороги (кілометрів)
0,7

Дата проведення оцінки
30.07.2026

Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) та найменування посади особи, яка вносить інформацію
Мухіна Юлія Миколаївна, майстер шляхової ділянки

Залиште email для важливих сповіщень по доданій вами локації
Jliya_Muhina@ukr.net

Критерії безбар'єрності для маломобільних груп населення

1) на зупинках облаштовано навіс

Критичність висока

Відповідність критеріям

Так

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали



2) на зупинках облаштовано місця для сидіння

Критичність висока

Відповідність критеріям

Так

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

3) лави з навісом (павільйони) на зупинках установлені на відстані не менше ніж 2 метри від проїзної частини, довжина лави становить не менше ніж 3 метри

Відповідність критеріям

Так

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

4) наявна попереджувальна тактильна смуга біля краю посадкового майданчика та інформаційна тактильна смуга, що вказує місце посадки в міський транспорт (передні двері)

Відповідність критеріям

Ні

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

5) наявні засоби інформування пасажирів (електронні табло, таблиці із розкладом руху, схемою руху транспорту тощо)

Критичність висока

Відповідність критеріям

Ні

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

6) через зупинку рухається доступний для осіб з інвалідністю громадський транспорт — не рідше ніж 1 рейс на годину

Відповідність критеріям

Ні

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

7) на пішохідній зоні облаштовані тактильні елементи доступності від зупинки до найближчих закладів соціальної інфраструктури (закладів освіти, охорони здоров'я, соціального захисту населення, культури, центрів надання адміністративних послуг, спортивних об'єктів тощо)

Відповідність критеріям

Ні

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

8) висота посадкового майданчика становить 20—25 сантиметрів від рівня автомобільної дороги, він розташований урівень із низькою підлогою рухомого складу громадського транспорту

Критичність висока

Відповідність критеріям

Ні

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

9) доступ до зупинки вільний від будь-яких перешкод для пішохідного руху, зокрема споруд, огорожень або конструкцій (споруд торговельно-побутового призначення, колон, різноманітних опор, інформаційних стендів, дорожніх огорож, стовпчиків, бетонних антипаркувальних елементів тощо)

Відповідність критеріям

Так

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

10) забезпечено доступ до зупинок трамваю, станцій метрополітену, їх платформ — сходи або ескалатори продубльовано ліфтами, підйомниками

Критичність висока

Відповідність критеріям

Не застосовується

Коментарі

Не заповнено

Фотоматеріали

Зображення відсутнє

Висновок:

об'єкт є бар'єрним